



AGENȚIA SERVICII PUBLICE A REPUBLICII MOLDOVA
PUBLIC SERVICES AGENCY OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

MD-2012, municipiul Chișinău, str. Aleksandr Pușkin, 42

42 Aleksandr Pushkin str., MD-2012 Chisinau

Tel.: +373 22 50 46 54 Fax: +373 22 21 22 59 e-mail: asp@asp.gov.md, web: asp.gov.md

22.03.2023 nr. 01/2346

La nr. _____ din _____

Domnului Vitalie TIMOTIN,
Șef al Inspectoratului Național de Securitate
Publică al IGP al MAI

Domnului Sergiu CECOI,
Director al Agenției Naționale Transport
Auto

Domnului Iulian POSTICĂ,
Administrator Asociația Internațională a
Transportatorilor Auto din Moldova

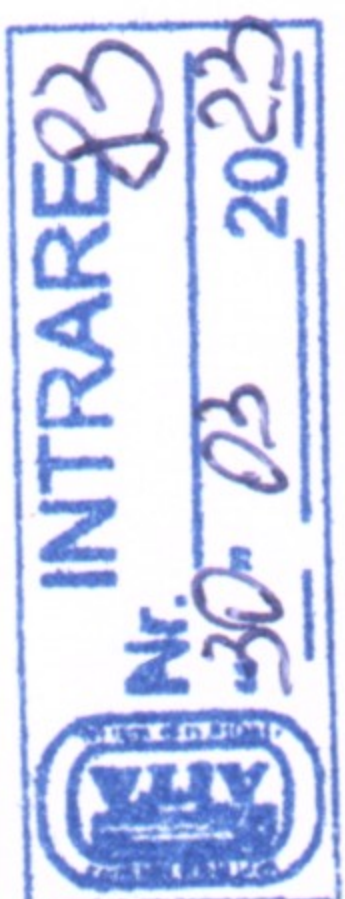
Stimați conducători,

Agencia Servicii Publice (în continuare - ASP) aduce la cunoștința Dumneavoastră că prin prisma competențelor stabilite în Hotărîrea Guvernului nr.314/2017 *privind constituirea Agenției Servicii Publice*, la prestarea serviciilor de înmatriculare a vehiculelor întâmpină dificultăți în privința stabilirii masei proprii și masei totale a vehiculelor, în situația în care datele respective nu sunt indicate în actele de înmatriculare/însoțire a acestora.

Mai mult, o parte din proprietarii de autovehicule și remorci, înmatriculate în Republica Moldova se adresează la ASP cu solicitarea modificării datelor de evidență ale vehiculelor, în special masa proprie a vehiculului, care adesea nu este indicată sau nu corespunde cu cea din certificatul de înmatriculare din țara de proveniență, fără a prezenta documente de motivare/confirmare.

Situația respectivă se datorează carențelor actelor normative din domeniu, în special inexistenței în Republica Moldova a organului de omologare și certificare, a vehiculelor. Or, Legea nr.131/2007, *privind siguranța traficului rutier*, în art.39 alin. 1) prevede expres "Pentru a fi înmatriculate și admise în trafic rutier, vehiculele trebuie să fie omologate și certificate în baza condițiilor tehnice și a metodologiei stabilite de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale".

Subsidiar, alin.3) din același articol, prevede că "caracteristicile constructive sau de folosință ale vehiculelor omologate sau certificate pentru a fi admise în trafic rutier nu pot fi modificate decât în condițiile legii", ceea ce prezumă că caracteristicile constructive (parametrii tehnici) ai vehiculelor, urmau să fie



stabilite/confirmate sau modificate de către organismul de omologare și certificare, care nu a fost creat până la momentul actual.

Potrivit art.8 din Legea menționată, competența de creare a organului de omologare și certificare a fost pusă în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al RM.

Prin urmare, în condițiile în care lipsește organismul de omologare și certificare, lipsește ministerul de profil, precum era Ministerul transporturilor, nu există alte instrumente oficiale de interpelare a datelor cum ar fi spre exemplu Sistemul European de Informații privind Vehiculele și Permisele de conducere (*EUCARIS*), Departamentul înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto examinează diferite căi de soluționare a multiplelor cazuri de necorespondere a parametrilor reali ai autovehiculelor și remorcilor acestora, cu cei indicați în actele de înmatriculare, inclusiv și în cele din țara de proveniență. În acest context, unica variantă de soluționare rămâne a fi solicitarea informațiilor de la reprezentanții oficiali ai producătorului, iar în lipsa acestora ASP este în imposibilitatea prestării serviciilor.

Se reține că respingerea cererilor beneficiarilor, care conțin motiv real de schimbare a maselor, neconfirmate prin acte oficiale ale instituțiilor autorizate, inclusiv prezentarea unor certificate de cântărire a vehiculului, de la diferiți agenți economici care nu sunt notificați în modul corespunzător, generează multiple plângeri motivate din partea cetățenilor și pretenții chiar cu caracter pecuniar, deoarece proprietarii de vehicule întâmpină diferite constrângeri din partea Serviciului vamal, la traversarea frontierelor, Agenția Națională Transport Auto la verificarea în trafic de comun cu polițiștii din cadrul INSP, inclusiv și a altor instituții de control al traficului de peste hotarele țării.

Este important de accentuat competențele unor organe și autorități ale statului, în domeniul de referință, conform prevederilor legale. Astfel, prin art.7 (lit. d) și e) din legea nr.131/2007, în competența Ministerului Afacerilor Interne (în persoana INSP al IGP al MAI) revin următoarele:

d) exercitarea controlului asupra vehiculelor în privința corespunderii lor cu normele de siguranță a traficului rutier;

e) exercitarea controlului asupra calității lucrărilor din domeniile: de exploatare, întreținere, reparare și inspecție tehnică periodică, efectuate de persoane care practică activitate de întreprinzător în aceste domenii.

Actualmente, INSP din cadrul MAI este unicul organ din Republica Moldova, care eliberează permisiuni de reutilare a autovehiculelor (conform Hotărîrii Guvernului nr.415/2003).

În aceeași ordine de idei, conform art.8 din legea pre-citată, în competența Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, revin următoarele:

b) autorizarea persoanelor care practică activitatea de întreprinzător în domeniile de omologare, inspecție tehnică periodică, prestări servicii de reparație și de întreținere tehnică a vehiculelor;

c) coordonarea, prin avizarea programelor de instruire, a procesului de formare inițială și perfecționare periodică, în cadrul unităților de instruire specializate, a experților implicați în procesul de omologare, inspecție tehnică periodică, reparație și deservire tehnică a vehiculelor etc.;

d) elaborarea reglementărilor tehnice de construcție, reconstrucție și reutilare a vehiculelor, elaborarea condițiilor tehnice și a metodologiei de omologare, de

prestare a serviciilor de reparație și întreținere tehnică, de inspecție tehnică periodică, precum și de certificare a echipamentelor și subansamblurilor vehiculelor, în vederea admiterii în traficul rutier.

La fel, prin legea nr.131/2007 sunt stabilite și competențele ASP, care asigură doar elaborarea modelelor certificatelor și numerelor de înmatriculare ale vehiculelor, înmatricularea/înregistrarea și radierea acestora din Registrul de stat al transporturilor, utilizarea, actualizarea și gestionarea Registrului de stat al transporturilor.

Concluzionând cele relatate, evidențiem că aprecierea de către ASP a maselor proprii și totale în lipsa datelor din documentele de înmatriculare străine, sunt activități improprii instituției, iar lipsa clarității cu privire la notificarea agenților economici cu dreptul de a practica genul de activitate cântărirea vehiculelor generează prestarea serviciilor de înmatriculare a vehiculelor conform speței descrise fără un suport juridic solid.

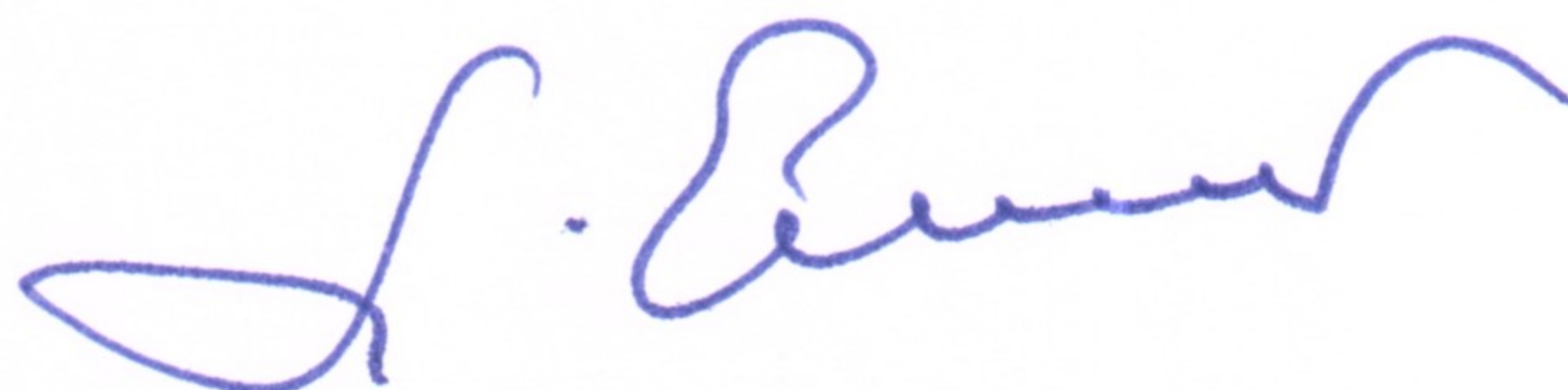
Luând în considerare situația creată, precum și excluderea practicilor echivoce și voalate privind identificarea maselor proprii și total autorizate a vehiculelor, ASP solicită respectuos delegarea reprezentanților INSP al IGP al MAI, ANTA, AITA în cadrul unei ședințe tehnice sub egida instituției, în sediul din strada Salcîmilor 28, în ziua de 22 martie curent, la ora 15.00, la care va fi abordat subiectul în cauză.

În context, solicităm confirmarea disponibilității prezenței la ședință a reprezentanților instituțiilor specificate, cu indicarea persoanei desemnate și datele de contact ale acesteia, la adresa electronică: iurie.antoci@asp.gov.md.

ASP reiterează recunoștința pentru colaborare și are convingerea că eforturile pe domeniile comune de activitate, vor consolida și spori calitatea serviciilor prestate.

Cu respect,

Director



Mircea EȘANU